

リニア体験乗車

記：太田 稔

今年の11月1日に、山梨県の大月市にあるリニア実験センターにて、時速500kmのリニアに体験乗車してきました。リニア体験乗車は2014年から始まっていますが、毎回ネットで応募し続け、今回やっと抽選に当たり実現することができました。抽選は、年3回、1回は約8日間、1日6回あり、一度で約150名試乗できるようです。今年5月現在、8万人以上の方々が乗車しているようです。山梨リニア実験線は、全長42.8kmあり、試乗は往復約2回しますが、時速500kmの速度を体感できるのは2度ありました。



受付で、予約証明書を掲示し、手荷物検査と乗車券発行後、会場で暫く待機し、係からの説明を聞いた後、3両の実験車に乗り込みました。リニアの座席は、新幹線の座席よりは少し座り心地が悪かった感じでしたが、シートベルトも無く（飛行機ではないよ）、左右に2席ずつ、18列ありました。

スタートのアナウンスがありリニアが静かに動き始めました。時速150kmぐらいまでは、タイヤ走行なので多少揺れはありました。これからリニア走行しますとのアナウンスがあり、ふわっと浮き上がった感じがして、揺れは収まりました。徐々にスピードが上がり500kmを超えた時、乗客からはすこしざわめきがありましたが、徐々にスピードUPするために飛行機のようにGは感じなく、思っていたほどのスピード感は無かったです。ほとんどがトンネルのため車外の景色は一瞬しか見えなかったです。



約20分の乗車でしたが、とてもいい体験ができました。降車してからは、先頭車両が見えるポイントで、記念写真を撮りまくっていました。



近くには、リニア見学センターがあり、どきどきリニア館(有料)では、3つのフロアで時速500kmの世界を体感することができます。また走行するリニアを実際に見学できます。東京～名古屋間のリニア中央新幹線が開通するのは、2027年予定なので、後9年もあります。是非一度、リニア体験乗車に応募して時速500kmの世界を体験してみても如何ですか？

